PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta**
**Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente**
**Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 233/2023
Adozione nr. 16 del 20/01/2023

**Oggetto:** SP 1 "DELLA BOTTE" TRA IL KM 0+270 ED IL KM 0+570 (PONTE SUL FIUME ARNO) ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO NEI GIORNI DAL 25/01/2023 AL 29/01/2023, DALLE ORE 8:30 ALLE ORE 17:00 PER L'ESECUZIONE DI PROVE STRUTTURALI.

- **Alla Prefettura di Pisa.**

- **Al Comune di:**
  - **Calcinaia**
  - **Vicopisano.**

- **Ai Carabinieri di:**
  - **Calcinaia**
  - **Vicopisano – Fraz. San Giovanni alla Vena.**

- **Alla Ditta BRENG s.r.l.** Via, Raffaele Cadorna 29 – 00187 ROMA.

- **Al Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale** Largo L. Lazzarino 1 – 56122 Pisa

- **Alla Ditta ASSO COSTRUZIONI s.r.l.** Piazza Carrara 10 – 56126 Pisa.

- **Al C.S.E. Ing. Marco Biondi** Via Pietro Gori 16 – 56125 Pisa.

- **Ai Comandi:**
  - Dei Carabinieri di Pisa.
  - Della Polizia Stradale di Pisa.
  - Dei Vigili del Fuoco di Pisa.

- **Al Presidente dell'**A.C.I. di Pisa.

- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it.

- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – **gere.pisa.at@ratpdev.com**.

- **Alle associazioni di categoria:**
  **AEMA:** info@aema.it – liciagambini@aema.it;
  **ASSOTIR:** bandecchi.sistema@assotir.it;
  **C.I.A.:** pisa@cia.it;
  **C.N.A.:** cnapisa@cnapisa.it;
  **CASARTIGIANI:** segreteria@casartigianitoscana.it;
  **COLDIRETTI:** pisa@coldiretti.it;
  **CONFAGRICOLTURA:** pisa@confagricoltura.it;
  **CONFAPI:** info@confapipisa.it;
  **CONFARTIGIANATO:** direzione@confartigianato.pisa.it - presidenza@confartigianato.pisa.it – segreteria@confartigianato.pisa.it;
  **CONFCOMMERCIO:** segreteria@confcommerciopisa.it - presidenza@confcommerciopisa.it - direzione@confcommerciopisa.it;
  **CONFCOOPERATIVE:** toscanasud@confcooperative.it;
  **CONFESERCENTI:** info@confesercentitoscananord.it;
  **LEGACOOPERATIVE:** info@legacoop.coop;
  **UNIONE INDUSTRIALE** g.marchi@ui.pisa.it – uioneindustrialepisana@pec.it

- **Al responsabile del Centro Operativo 118** Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma n. 151 - 56025 Pontedera (PI).

- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni n. 42/a – 50134 – Firenze**.**

- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:** presidenza@provincia.pisa.it

- **Agli Uffici Provinciali:**
  - Funzionario Gestione stradale Area 2 Est Geom. Edi Pardini – Sede;
  - Funzionario Coordinamento, Pianificazione e Controllo Ing. Alessio Orazzini – Sede;
  - Istruttore Tecnico – Ing. Filippo Signorini – Sede;
  - Tecnico Operativo Sig. Vittorio Bucciolini – Magazzino di Fornacette;
  - U.O. Entrate e Concessioni – Funzionario Dr.ssa Chiara Salvadori;
  - U.O. T.P.L. – Funzionario Dr.ssa Barbara Forcina;
  - U.O. Protezione Civile – Funzionario Dr. Ceragioli Maurizio;
  - Polizia Provinciale – Comandante Dr. Serafini Daniele;
  - Ufficio di Gabinetto – Dr. Alessio Lari e Dr. Massimo Marianetti;
  - Ufficio Relazioni con il Pubblico – Funzionario Dott.ssa Monica Mainardi

**ORDINANZA N.10**

**IL DIRIGENTE**

**VISTI:**
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione;
- il D.M. 10 luglio 2002 relativo alla segnaletica di cantiere;
- il D.M. 22/01/2019 relativo alla corretta apposizione della segnaletica da cantiere.

**CONSIDERATO che**:
- con D.D. n. 887/2022 è stato aggiudicato al RTP **BRENG s.r.l./HYDRO Srl** con sede legale in Via, Raffaele Cadorna 29 – 00187 ROMA, la redazione delle progettazioni e delle indagini finalizzate agli interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento dei ponti ubicati lungo la viabilità in gestione alla provincia di Pisa per gli anni 2021-2022-2023, tra i quali è ricompreso il ponte sull'Arno in questione;
- il **Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa,** nell'ambito della Convenzione siglata con la Provincia di Pisa per il monitoraggio dei ponti stradali con sede in Largo L. Lazzarino 1 – 56122 ha la necessità di eseguite in collaborazione con la Breng Srl ulteriori indagini e rilievi per perfezionare il quadro conoscitivo finalizzato alla redazione del progetto di manutenzione;
- l'esecuzione di tali indagini richiede l'utilizzo dello specifico mezzo tipo by-bridge per consentire l'accesso all'intradosso dell'impalcato del ponte, determinando quindi un'ulteriore riduzione della carreggiata stradale disponibile per la circolazione lungo il ponte, rispetto alla riduzione a 5,60 m imposta con Ordinanza n. 1 del 9.01.2023;
- la riduzione di carreggiata impone la circolazione a senso unico alternato, da regolarsi lungo l'intero sviluppo del ponte, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. **42 da D.P.R. 495/92** in combinato disposto con il D.M. 10.07.2002 e D.I. 22.01.2019, mediante impianto semaforico mobile;
- la ditta **ASSO COSTRUZIONI s.r.l.** con sede in Piazza Carrara 10 – 56126 Pisa è la ditta incaricata alla cantierizzazione nei giorni dal 25/01/2023 al 29/01/2023;
- la ditta eseguirà le lavorazioni in orario diurno dalle **ore 08:30** alle **ore 17:00** e che dopo tale orario sarà ripristinata la regolare circolazione veicolare;
- nel tratto di viabilità in oggetto vige un limite amministrativo di velocità a 50 km/h;

**VISTO** lo schema di segnaletica di cantiere riportato nella tavola allegata alla presente predisposto dal CSE incaricato Ing. Marco Biondi e sottoscritta per accettazione dall'Impresa ASSO COSTRUZIONI s.r.l., confacente il caso di specie, con la cura di ridurre il limite di velocità a **30 km/h**;

**VISTO** il parere favorevole espresso dal Funzionario Responsabile dell'Area 2 Est Geom. Edi Pardini che ha accertato le motivazioni alla base della presente Ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori ed alla segnaletica da adottare;

**ORDINA**

**per le motivazioni espresse in premessa:**

**- che lungo la S.P. 1 "della Botte" tra il km 0+270 ed il km 0+570 (lungo il ponte sul Fiume Arno) venga istituito il SENSO UNICO ALTERNATO di marcia regolato da impianto semaforico mobile, nei giorni dal 25/01/2023 al 29/01/2023, per l'esecuzione di prove strutturali, nella fascia oraria compresa necessariamente tra le 8:30 e 17:00;**

**- la segnaletica di avvicinamento e di posizione del cantiere sia installata come da tavola allegata alla presente, con abbattimento della velocità a 30 km/h, fatte salve le modifiche da apportare in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal CdS;**

**- che al di fuori della fascia oraria compresa tra le ore 8:30 e le ore 17:00 di ogni giorno venga ripristinata la regolare circolazione veicolare a doppio senso;**

**- in caso di conclusione anticipata dei lavori rispetto alla data sopra indicata, l'Ordinanza cesserà di avere la propria efficacia.**

**In relazione al presente disposto il Dirigente comunica altresì che:**

- **la Ditta** incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa **ASSO COSTRUZIONI s.r.l.** avente come referente reperibile il Tecnico Sig. Simone Severgnini reperibile al cell. 348/6429683;
- **in coordinamento** con il CSE incaricato l'Impresa dovrà preventivamente verificare se la segnaletica di avvicinamento richiede adattamenti o implementazioni di segnali in relazione alle distanze di visibilità garantite per i singoli cartelli secondo quanto previsto dall'art. 79 del DPR 495/1992;
- **le ditte** deputate all'esecuzione dei lavori ed alla gestione della segnaletica di avvicinamento, di posizione e di fine cantiere sono direttamente responsabili di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;
- **le ditte** esecutrici dei lavori sono direttamente responsabili della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata e, ogni qualvolta queste superino una lunghezza di 200 m o comunque in tutti i casi in cui creano disagi per la collettività o vi è la necessità di passaggio di mezzi d'emergenza, l'Impresa dovrà attivarsi regolando la circolazione con movieri o addirittura con la rimozione del cantiere;
- **il responsabile** della ditta deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì alla manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata ed in contrasto con quella di cantiere. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni;
- **è fatto** obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

**L'atto** diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione durerà 15 giorni consecutivi.

**Salvo** specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo".

**Copia** della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente dell'UO Gestione Stradale Area 2 Est – Magazzino di Fornacette, che curerà il controllo sulla corretta apposizione e manutenzione da parte dell'impresa esecutrice della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

**Sottoscritta dal Dirigente**
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale