Rassegna del 04/06/2017

Nazione Pontedera	**L'iniziativa della Pubblica Assistenza**	**...**	1
Tirreno Pontedera-Empoli	**CALCINAIA Ladri scatenati Presi di mira tre negozi**	**...**	4

Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura: n.d.
Diffusione: n.d.
Lettori Ed. I 2016: 43.000
Quotidiano - Ed. Pisa

LA NAZIONE PONTEDERA

Dir. Resp.: Pier Francesco De Robertis

04-GIU-2017
da pag. 7
foglio 1 / 3
www.datastampa.it

L'iniziativa della Pubblica Assistenza

IL PROGRAMMA
Andata e ritorno entro le 24 ore e asciugamani allo stabilimento Ceccherini

L'APPELLO
«Pontederesi e abianti del circondario, iscrivetevi e farete anche beneficienza»

LA RUBRICA
TUTTE LE DOMENICHE UN TUFFO NELLE VICENDE E PERSONAGGI DI VALDERA, CUOIO E VALDICECINA

IL PIACERE DI LEGGERE
TUTTE LE SETTIMANE UN LIBRO DI AUTORI E FATTI DI CASA NOSTRA

di MARIO MANNUCCI

AI PRIMI di giugno del 1901 le famiglie pontederesi e qualcuna del circondario entrarono in subbuglio. Era successo che la Pubblica Assistenza aveva diffuso un manifesto con l' allettante titolo di *Al Mare! Al mare!* in cui si avvisavano i cittadini e gli abitanti delle frazioni e paesi vicini, tipo Calcinaia, Ponsacco e altri, che per sole 3 lire con il tram si poteva andare a Marina, passare la giornata al mare, pranzare e tornare a casa. Occasionissima da non perdere a partire dal 10 giugno (**nella foto fornita da Moreno Bertini) il celebre tram**). E chi sa quanto si sarà discusso tra genitori e figlioli con questi ultimi, immaginiamo, a insistere fino allo sfinimento di babbo e mamma. Alcuni dei quali, immaginiamo ancora, puntavano più sulla spiaggia di Boccadera e sulle tante spiaggette d'Arno dove si poteva prendere il sole e bagnarsi a chilometri zero e al solo costo di pochi centesimi se c'era bisogno del passo di barca.

MA QUANTO valevano 3 lire del 1901? Secondo i calcoli di esperti valevano 13,40 euro attuali. Poco per il viaggio di andata e ritorno, la permanenza al famoso (e unico allora) bagno Ceccherini, che , diceva l'annuncio, metteva a disposizione anche gli asciugamani, e il pranzo allo chalet con vista mare La Stella Polare con menù di 'Minestra, 2 Pietanze con contorno, frutta e formaggio, mezzo litro di buon vino toscano e pane a volontà" (Notare il maiuscolo del primo e secondo piatto nel manifesto recuperato dal calcinaiolo Giuliano Bozzoli). Con 13,40 euro oggi si va e si ritorna da Marina in auto ma col rischio maxi file e al massimo si compra un gelato, il che dimostra come i raffronti monetari ufficiali non lo sono con la realtà progressiva del costo della vita.

LA PUBBLICA Assistenza spiegava nel lungo proclama che si poteva usufruire anche e soltanto del biglietto di andata e ritorno, dunque con pranzo al sacco, con 1,70 lire. Oppure soltanto del bagno e del pranzo con 2 lire, precisando che si poteva pranzare o al primo turno delle 13 oppure al secondo previsto per le 17. Mentre il ritorno doveva essere effettuato entro le 24 ore dall'ora di partenza, facendo così intravedere il sogno di una notte (d'amore...?) sulla spiaggia. Un programma ben congegnato e con la spiegazione finale che comprando il biglietto si contribuiva anche ad aiutare i poveri, missione sociale della Pubblica Assistenza.


IERI & OGGI
1901, AL MARE PER 3 LIRE
L'iniziativa della Pubblica Assistenza

data stampa
dal 1980 monitoraggio media

Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura: n.d.
Diffusione: n.d.
Lettori Ed. I 2016: 43.000
Quotidiano - Ed. Pisa

LA NAZIONE PONTEDERA

04-GIU-2017
da pag. 7
foglio 2 / 3
www.datastampa.it

Dir. Resp.: Pier Francesco De Robertis

Focus

Parte il metrò

Il tram-metrò che tutti chiamavano trammino fu realizzato nel 1882 da una società privata. Percorreva la via Fiorentina poi Statale 67, da Pontedera a Pisa, 20 chilometri, con proseguimento per Marina.

Andamento lento

La "velocità" era di circa13 chilometri orari comprese le le tante fermate nei paesi attraversati, a volte con fermate richiesta, e per arrivare a Marina ci volevano 2 ore. Con le file di oggi ce ne vogliono anche di più.

La littorina

Nel 1939, alla vigilia della guerra, il tram a vapore fu elettrizzato e nacque la littorina – da littorio, termine di origine romana per fasci littori e molto valorizzato dal fascisno – che eliminò gli sbuffi e l'inquinamento.

Fine e rimpianto

La civiltà delle auto con problemi di coabitazione lungo il percorso segnò nel 1960 la fine del "metro". Ma qualcuno lo rimpiange ancora mentre nessuno chiama più piazza Cavour 'piazza del trammino'.

data stampa
dal 1980 monitoraggio media

Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura: n.d.
Diffusione: n.d.
Lettori Ed. I 2016: 43.000
Quotidiano - Ed. Pisa

LA NAZIONE PONTEDERA

Dir. Resp.: Pier Francesco De Robertis

04-GIU-2017
da pag. 7
foglio 3 / 3
www.datastampa.it



data stampa
dal 1980 monitoraggio media

Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati
Tiratura: n.d.
Diffusione: n.d.
Lettori Ed. I 2016: 153.000
Quotidiano - Ed. Firenze - Pisa

Tirreno Pontedera-Empoli

Dir. Resp.: Luigi Vicinanza

04-GIU-2017
da pag. 3
foglio 1
www.datastampa.it

CALCINAIA

Ladri scatenati Presi di mira tre negozi

CALCINAIA

La banda dei furti compiuti con un tombino (o con il lancio del mattone) per aprire le porte dei negozi è tornata a colpire nel comune di Calcinaia, in via Garibaldi. È successo dalla parrucchiera Antonella Melani, dove per fortuna i ladri hanno trovato solo pochi spiccioli, anche se hanno danneggiato una porta a vetri. Ladri in azione anche in altri due negozi della stessa zona. I furti sono stati denunciati ai carabinieri di Calcinaia così che possano attivarsi per le indagini. Negli ultimi tempi ci sono stati diversi raid di questo genere anche nel comune di Calcinaia oltre che a Pontedera.


Dopo il furto nella notte il distributore deve chiudere

I pecciolesi scelgono il futuro

Quando la perdita d'acqua passa nel dimenticatoio

data stampa
dal 1980 monitoraggio media