Rassegna del 01/07/2023

Tirreno Pisa-Pontedera	**Posarelli presidente della Piccola Industria**	**...**	1
Tirreno Pisa-Pontedera	**Lavori al Ponte, cantieri al via a ottobre**	**...**	3
Nazione Pisa-Pontedera	**Per il ponte della Botte lavori da 2,5 milioni**	**...**	5

Tirreno Pisa-Pontedera

Estratto del 01-LUG-2023 pagina 32 /

Posarelli presidente della Piccola Industria

Nomina regionale per l'imprenditrice

La titolare di Esanastri: «Impegno continuo per avvicinare il mondo della scuola a quello produttivo»

Calcinaia Francesca Posarelli è la nuova presidente della Piccola Industria di Confindustria Toscana. Eletta dal comitato regionale, Francesca Posarelli succede a Stefano Gabbrielli che ha guidato negli ultimi anni la Piccola Industria regionale.

«Il nostro sistema economico è formato in larga parte da piccole imprese – spiega Francesca Posarelli, neo presidente della Piccola Industria di Confindustria Toscana -, che in questi anni turbolenti, hanno dimostrato una capacità di resilienza straordinaria che, oggi, va sostenuta e incoraggiata anche con competenze adeguate. Se vogliamo vivere da protagonisti la doppia transizione digitale e green, abbiamo bisogno di giovani talenti preparati che ci aiutino a diventare più sostenibili e più competitivi. E su questo fronte ci impegneremo per continuare ad avvicinare il mondo della scuola al mondo produttivo». Francesca Posarelli, già presidente della Piccola Industria dell'Unione Industriale Pisana e vicepresidente dell'Unione Industriale Pisana, è Ceo di Esanastri Srl, presidente di Esanastri Vietnam Ltd e membro del CdA delle altre company familiari. Esanastri è una impresa familiare con sede in Italia e in Vietnam, conta circa 130 dipendenti e un fatturato di 15 milioni di euro proveniente da un parco clienti prestigioso. L'azienda, infatti, è specializzata in soluzioni per la decorazione industriale e lavora con grandi imprese per lo sviluppo di prodotti in campo Automotive, Interior & commercial, Rail e Fashion. Congratulazioni per la nomina da parte del presidente dell'Unione Industriale Pisana Andrea Madonna. ●

©RIPRODUZIONE RISERVATA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile



L'imprenditrice Francesca Posarelli

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile

Lavori al Ponte, cantieri al via a ottobre

Prima riunione operativa in Provincia per la provinciale della Botte

Calcinaia Lavorazioni al Ponte Sp1 della Botte in partenza con tutta probabilità dal prossimo mese di ottobre con istituzione del senso unico, e chiusura al traffico totale dell'infrastruttura prevista per i mesi di luglio e agosto 2024.

La sede della Provincia in via Nenni a Pisa ha ospitato un incontro finalizzato alla pianificazione puntuale e condivisa dei suddetti interventi. Presenti al tavolo, convocato dalla Provincia, le amministrazioni comunali di Calcinaia e Vicopisano, le cui comunità sono interessate direttamente dalle lavorazioni, e le seguenti associazioni di categoria e gli organismi interessati: Assotir, Cna, ConfCommercio, Aema Associazioni Esercenti Macchine Agricole.

«L'incontro era finalizzato, come di consueto quando la Provincia di Pisa si occupa di questa tipologia di interventi, per condividere lo stato dell'arte della progettazione dei lavori e il relativo cronoprogramma, al fine di ridurre al minimo i disagi e le criticità per comunità e imprese, in un'ottica di ascolto attivo e dialogo che portiamo avanti da anni» sottolinea il presidente Massimiliano Angori.

Si tratta di un'importante tranche di lavori, del valore complessivo di 2, 5 milioni di euro, e finalizzati a garantire la sempre maggiore sicurezza di cittadini e utenti della strada. La riunione si è resa fondamentale anche perché non è ancora definitivamente chiusa la fase della progettazione dei lavori, ed è infatti prevista una apposita conferenza dei servizi a stretto giro».

I lavori partiranno dal prossimo autunno e con tutta probabilità dal mese di ottobre al fine di non impattare sull'avviso dell'attività scolastica e didattica. Gli interventi proseguiranno poi per circa 9 mesi, con una chiusura totale della circolazione nei mesi estivi del 2024, «che proveremo a calibrare con la prosecuzione dei lavori anche durante i fine settimana. Concorderemo inoltre con le Amministrazioni Comunali e con le associazioni eventuali sospensioni delle lavorazioni che si renderanno necessarie nel lungo periodo dei 9 mesi (esempio pausa natalizia, ndr) », aggiunge Angori.

«L'intervento prevede il consolidamento di tutte le parti del ponte, la sostituzione delle travi tampone con nuove travi in acciaio e la realizzazione di due camminamenti pedonali ai lati dell'impalcato» aggiunge il Consigliere provinciale delegato alla Viabilità e Infrastrutture Giacomo Santi.

«È stato un incontro molto importante e produttivo – afferma il sindaco di Calcinaia Cristiano Alderigi. – Per quanto riguarda la viabilità nel Comune di Calcinaia, e più precisamente nella frazione di Fornacette, vengono confermate le deroghe già messe in atto dal nostro Ente per quanto attiene alle esigenze delle stesse attività commerciali».

«Saranno quanto mai fondamentali il rispetto della tempistica e la comunicazione, puntale e dettagliata, alla comunità di ogni fase delle lavorazioni al Ponte», conclude il sindaco di Vicopisano Matteo Ferrucci. ●

2,5 milioni

Il costo in euro della prima tranche

Due mesi

Chiusura al traffico totale dell'infrastruttura prevista per i mesi di luglio e agosto del 2024

©RIPRODUZIONE RISERVATA


PONTEDERA

Aggressione all'operatore Geofor a giorni sarà presentata la denuncia

Conad dona alla Misericordia gli alimenti recuperati dai carabinieri

Lavori al Ponte, cantieri al via a ottobre

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile

Calcinaia-Vicopisano, nove mesi di cantiere

Per il ponte della Botte lavori da 2,5 milioni

CALCINAIA-VICOPISANO

I lavori al ponte della Botte, tra Calcinaia e Vicopisano, dureranno da ottobre-novembre fino ad agosto del prossimo anno e serviranno a «consolidare tutte le parti del ponte, sostituire delle travi tampone con nuove travi in acciaio e la realizzazione di due camminamenti pedonali ai lati dell'impalcato», spiega il consigliere provinciale delegato alla viabilità e infrastrutture Giacomo Santi.

I lavori — a cura della Provincia — verranno effettuati in tre fasi. La prima «il consolidamento dei tre cavalletti». La seconda «in carreggiata per il rinforzo della soletta di impalcato e la realizzazione dei camminamenti» e la terza «lo svaro delle travi tampone esistenti, il rinforzo delle selle Gerber e il varo delle nuove travi tampone in acciaio». Durante i lavori delle prime due fasi il ponte resterà aperto, ma a senso unico e limite di portata a 3,5 tonnellate. A luglio e agosto 2024 il ponte verrà chiuso. Il presidente della provincia, Massimiliano Angori, ha tenuto una riunione con i tecnici e i rappresentanti dei Comuni e delle associazioni di categoria «per condividere lo stato dell'arte della progettazione dei lavori e il relativo cronoprogramma, al fine di ridurre al minimo i disagi e le criticità per comunità e imprese».

«Preme ricordare che si tratta di un importante tranche di lavori, del valore complessivo di 2,5 milioni di euro», ha precisato Angori. «E' stato un incontro molto importante e produttivo – le parole di Cristiano Alderigi, sindaco di Calcinaia – Come Comune di Calcinaia abbiamo informato che i lavori di manutenzione della parte orizzontale del ponte di via Giovanni XXIII slittano al prossimo anno in quanto sono stati da poco aggiudicati comportando lo slittamento della tempistica autorizzativa dalla Regione Toscana». Il sindaco di Vicopisano, Matteo Ferrucci, ha sottolineato l'importanza del «rispetto della tempistica e la comunicazione, puntale e dettagliata, alla comunità di ogni fase delle lavorazioni al ponte».



Il tavolo della riunione nella sede della Provincia con il presidente Angori, i sindaci di Calcinaia e Vicopisano, tecnici e associazioni


Pontedera

Legato e abbandonato Il cucciolo salvato adesso cerca casa

Per il ponte della Botte lavori da 2,5 milioni

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile